

На крайних выходных сентября в Чешской Республике, Прага прошло самое большое шоу, посвященное пластиковым моделям под названием E-Day. Наша компания, традиционно, приняла участие в этом мероприятии. Приложив усилия, мы успели подготовить ряд новинок, выпуск которых несколько раз откладывался. Теперь эти модели доступны и вы можете их заказать. На E-Day нами были представлены еще две новинки, но только для предварительного просмотра. И такое бывает. Что же, давайте обратим внимание на новинки октября, которые мы подготовили для вас:

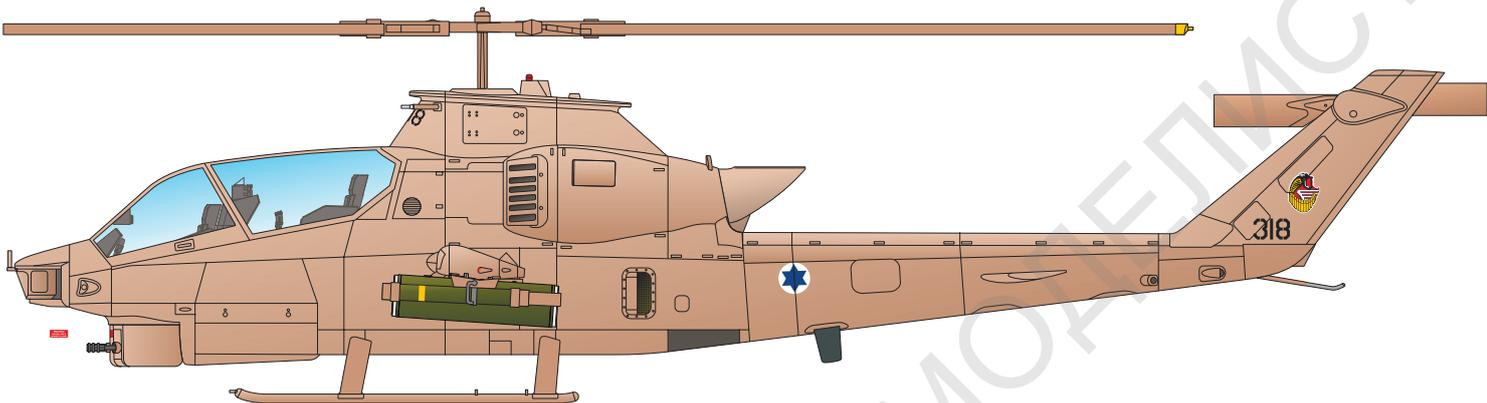
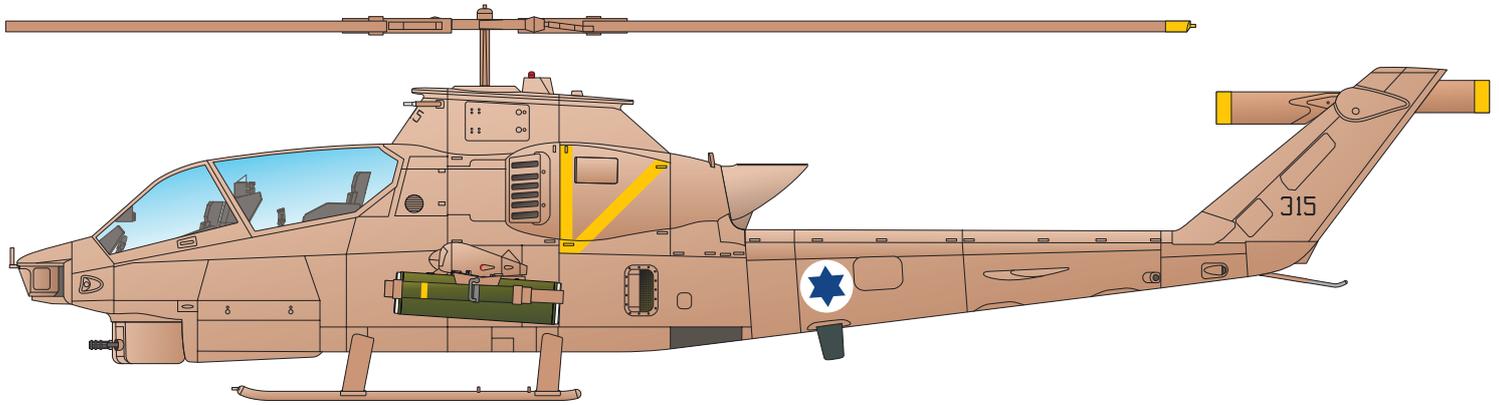
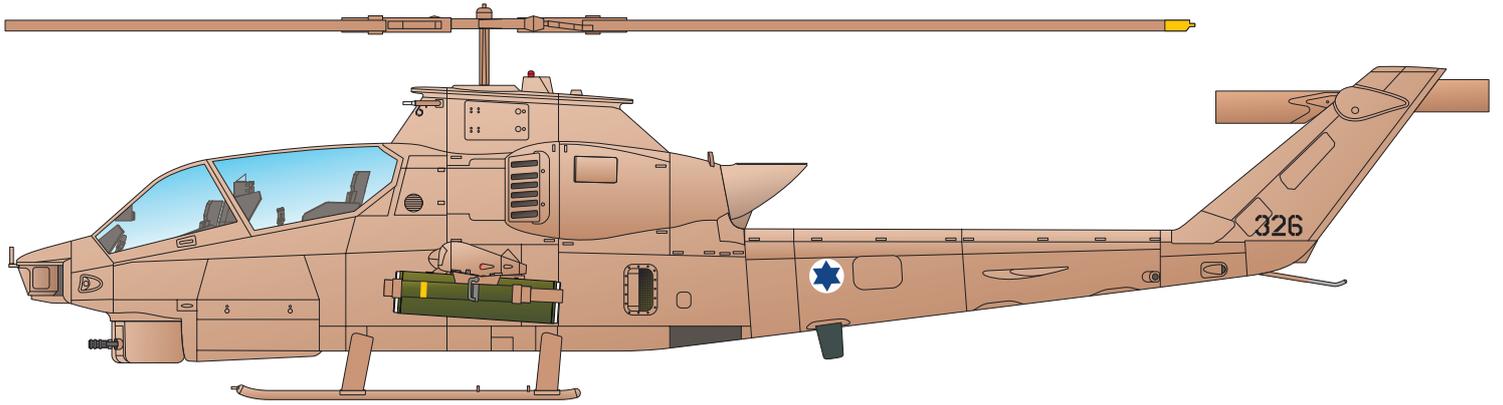
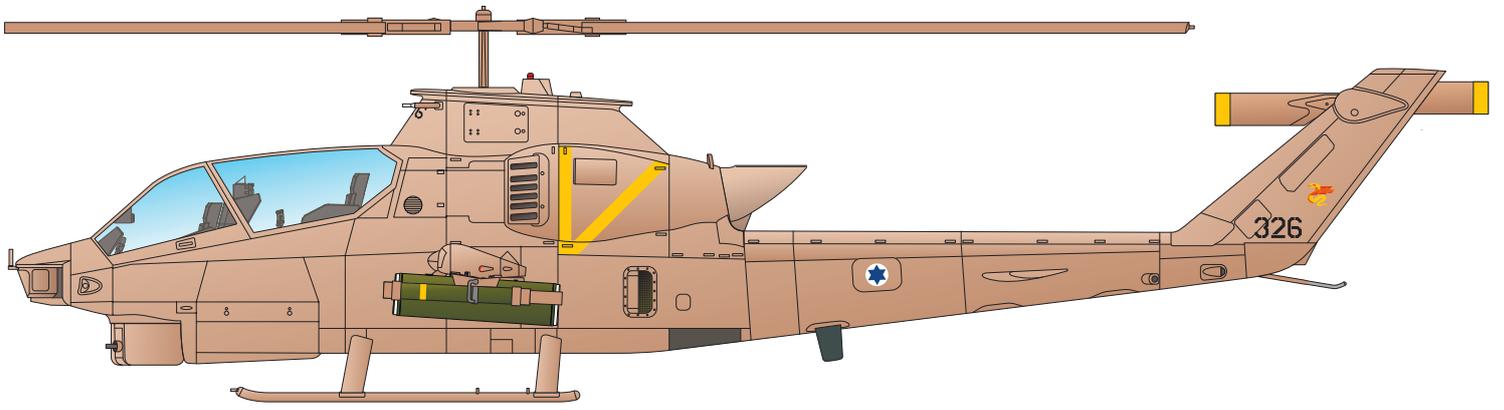
SH72277 AH-1S Cobra "IDF against Terrorists" 1/72

Bar Code: 8594071084660

В 1976-м AH-1S начали сходить со сборочной линии завода в Форт-Уорте, всего построили 100 вертолетов. В 1977-м они поступили на вооружение элитной 82-й воздушно-десантной дивизии. Спустя десять лет по программе продления жизненного цикла "Кобр" в вариант AH-1S (Mod.) переделали еще 72 AH-1Q, большинство из которых предназначалось для национальной гвардии. Часть вертолетов продали в Израиль. Армия Израиля остро нуждалась в вертолетах, способных поражать бронированные цели и укрепления. На вертолетах AH-1S устанавливались ракеты «TOW». Эти ракеты стоят на вооружении армии США и корпуса морской пехоты, являясь основным противотанковым управляемым оружием ВС США, ряда стран Европы, Израиля и ещё многих государств. Израильские вертолеты сохранили несколько особенностей, характерных для версии AH-1G.

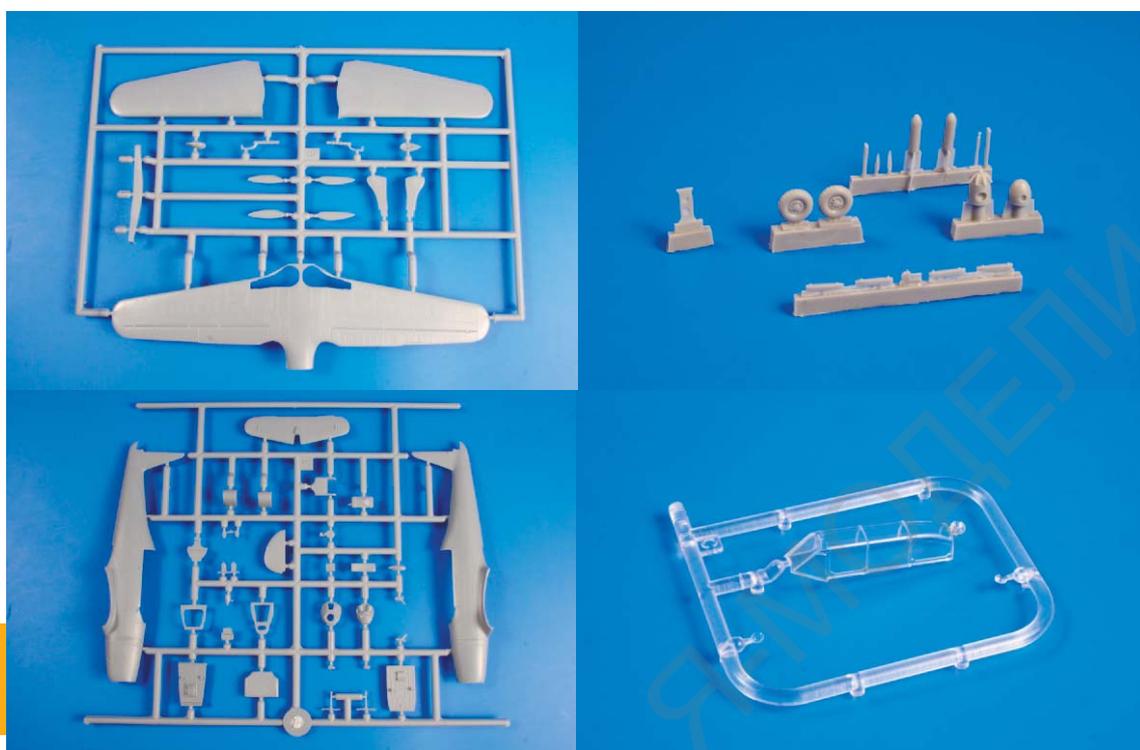
В комплекте шесть литников с пластиковыми деталями. Все части выполнены с высокой степенью детализации и точностью. Превосходно выполнена расшивка и прочие линии корпуса. Литник с прозрачными деталями (пять деталей). Вы можете построить модель с открытой или закрытой кабиной. В комплект входят смоляные детали для версии вертолета, стоявшего на вооружении IDF. Декали включают четыре варианта маркировки.





R-M-O-F-E-M-A-C-T

На заре формирования Luftwaffe были сформированы и школы для обучения пилотов - Flugzeugführerschule A/B. Было два типа самолетов, на которых велось обучение. Эти типы самолетов получили обозначение A1/2 и B1/2. В 1935-м году на вооружение Luftwaffe стали поступать цельнометаллические самолеты, монопланы с низким расположением крыла. Именно на таких самолетах типа B1 и велось обучение пилотов в летных школах, готовивших будущих истребителей. Учебные самолеты разрабатывались и производились компанией AGO. Одним из таких самолетов был Ar 96B с двигателем As 410. В дальнейшем, вместе с компанией AGO, эти самолеты начала производить компания Arado, а затем и чешские компании Avia и Letov, находившиеся в то время на территории Протектората Богемии и Моравии. Чешские заводы выпустили в итоге большую часть из 11546 самолетов Ar 96. После окончания Второй Мировой Войны самолеты производились под маркой Avia C-2 и активно использовались для подготовки пилотов ВВС Чехословакии. Имелось несколько подвариантов модификации Ar 96B. Вслед за базовым невооруженным вариантом Ar 96B-1 последовал Ar 96B-2, вооруженный 7,92-мм пулеметом MG 17 (или фотопулеметом) и использовавшийся для воздушной стрелковой подготовки. Вариант Ar 96B-3 почти не имел конструктивных изменений, но Ar 96B-5, также предназначавшийся для воздушной стрелковой подготовки, был оборудован радиостанцией FuG 16ZY, а на варианте Ar 96B-6 отрабатывались подкрыльевые бомбодержатели (впоследствии данная модификация пошла в серию под обозначением Ar 96B-7 и использовалась для подготовки пилотов штурмовиков и пикирующих бомбардировщиков). Выпускалась также модификация самолета для воздушной стрелковой подготовки, отличавшаяся наличием наводимого пулемета, установленного в задней кабине. Союзники нацистской Германии также активно эксплуатировали самолеты данного типа. Венгерские ВВС получили 65 самолетов Ar 96A и 45 машин модификации Ar 96B, рассматривалась возможность организации лицензионного выпуска самолета на местном предприятии "MAVAG" (компания смогла построить из импортированных компонентов в 1944 году лишь один Ar 96B). Словацкие ВВС располагали одним Ar 96A и тремя Ar 96B. Небольшое количество этих самолетов было произведено для Болгарии. С окончанием войны закончилась и история Ar 96, но началась история Avia C-2. В послевоенной Чехословакии была развернута масштабная программа подготовки пилотов. В августе 1945-го года предприятия Avia и Letov возобновили производство этих самолетов, после некоторого перерыва в конце войны. Самолеты поступили во все летные школы Чехословакии, использовались в Police Air Force (SNB AF) вплоть до расформирования этого подразделения в 1956-м году. Большое количество машин было поставлено в Венгрию и Болгарию. Оригинальные немецкие самолеты, захваченные союзниками, активно использовались во Франции, Великобритании и США.



The Arado Ar 96 model has been prepared in three different boxings:

SH72310 Avia C.2 1/72

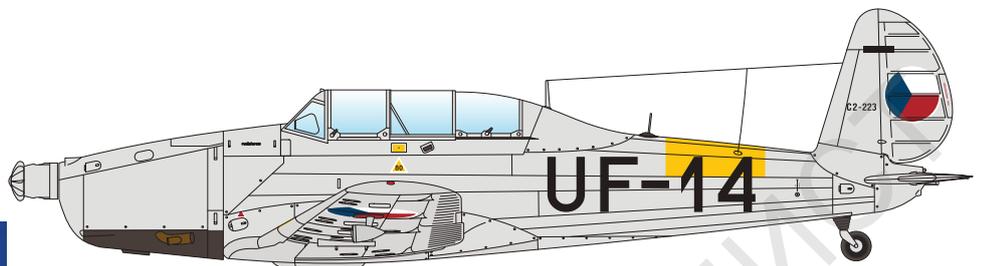
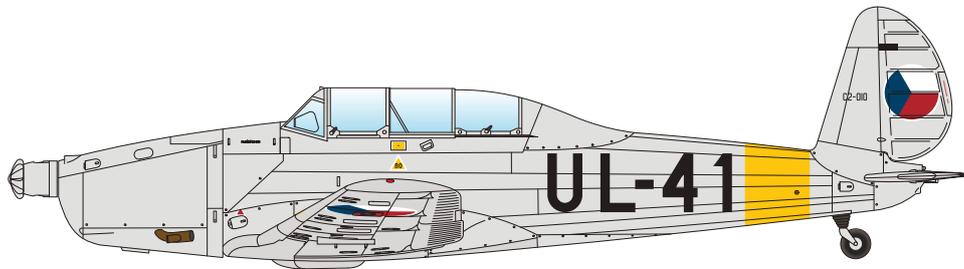
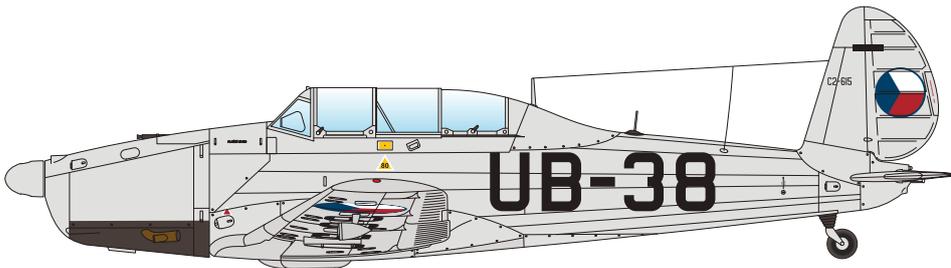
bar code: 8594071084615

Первой, из представленных далее моделей является, чехословацкий самолет Avia C-2. Именно так именовались Ar 96, выпускавшиеся после окончания Второй Мировой войны предприятиями Чехословакии. В комплекте два литника с пластиковыми частями, литник с прозрачными деталями, смоляные детали и фототравление. Три варианта маркировки. Окраска модели в естественный металлический цвет. Два варианта маркировки имеют желтые полосы на хвостовой части фюзеляжа.

1^{special}
72hobby



Avia C.2

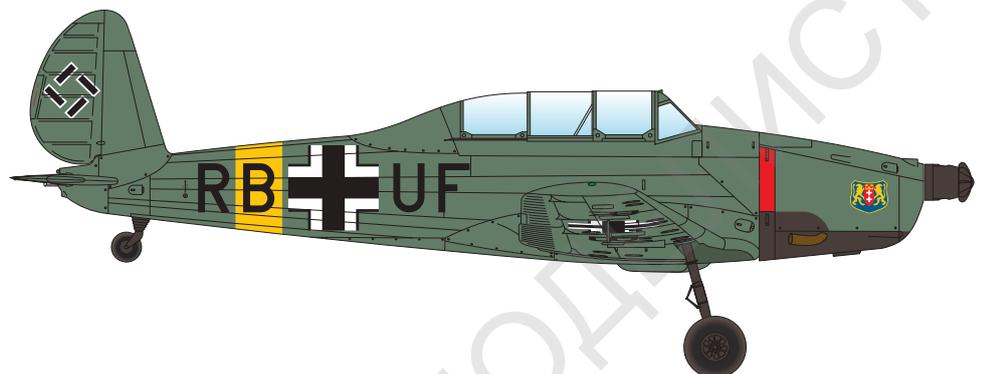
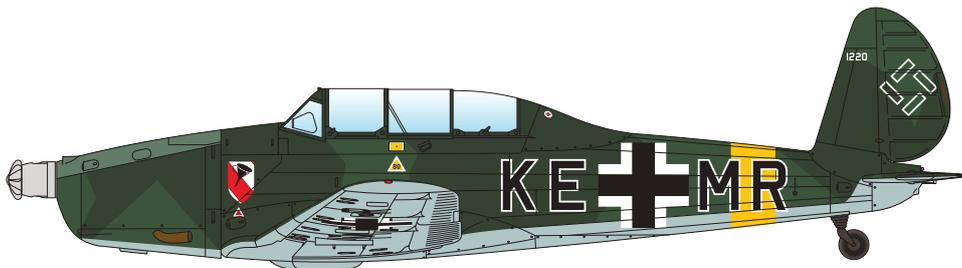
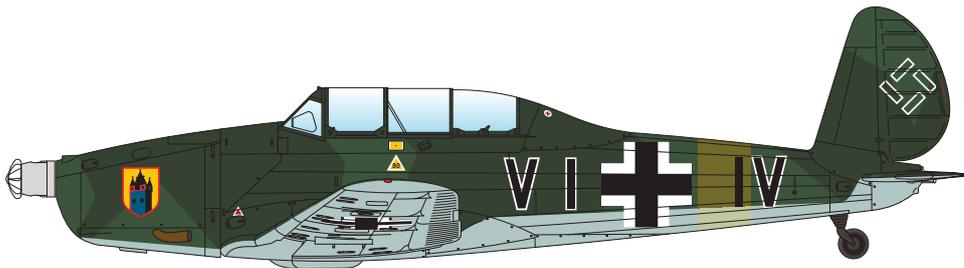


Я-МОДЕЛИЗМ

Модификация Arado Ar 96B-1. Самолет не имел вооружения и использовался исключительно как учебно-тренировочный. Содержимое комплекта аналогично предыдущему, описанному выше. Различия только в рисунке на коробке и вариантах маркировки. Три варианта маркировки для трех разных летных школ Германии. Все три варианта маркировки включают опознавательные знаки Luftwaffe, эмблемы летных школ и различаются камуфляжем. Две машины имеют трехцветный камуфляж. Третья машина целиком окрашена в RLM 02.

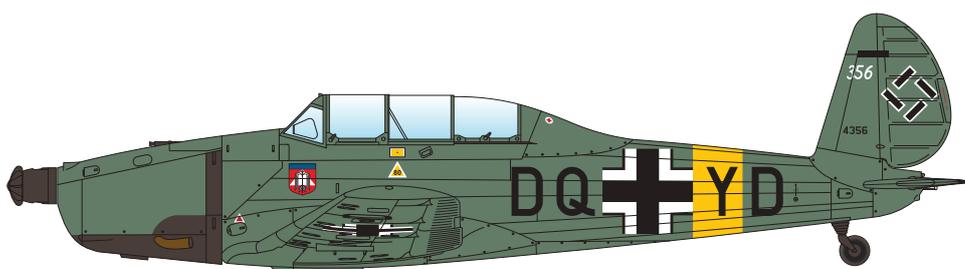
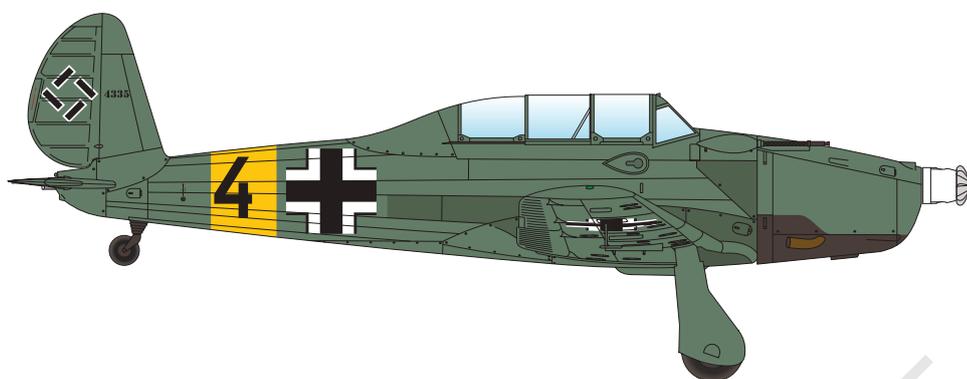
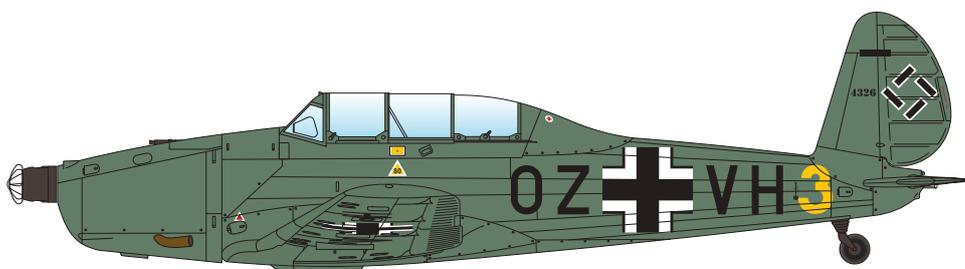
1^{special}
72 HOBBY

Arado
Ar 96B-1



МОДЕЛЬ-МАСТЕР

Модификация Arado Ar 96B-3 имела вооружение и предназначалась, главным образом, для тренировки стрелков. Содержимое комплекта аналогично предыдущему, описанному выше. Различия только в рисунке на коробке и вариантах маркировки. Все три машины окрашивались в RLM 02. Первая из машин VH+OZ с желтой тройкой на хвостовой части фюзеляжа. Эта машина, заводской номер WNr. 4326, принадлежала летной школе в Schleissheim, Германия. Две другие машины летали во Франции. Машина с черной четверкой на хвостовой части интересна своим камуфляжем. Часть обтекателя двигателя и корневые части крыльев окрашены в темный цвет. Машина DQ+YD базировалась в Tarbes Lourdes, южная Франция и принадлежала летной школе JFS 2.

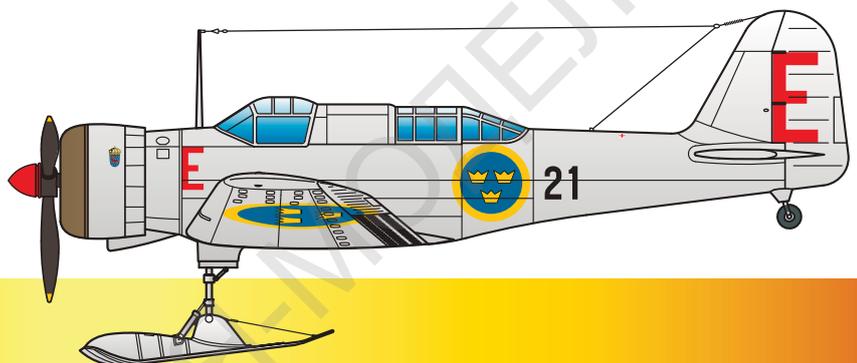
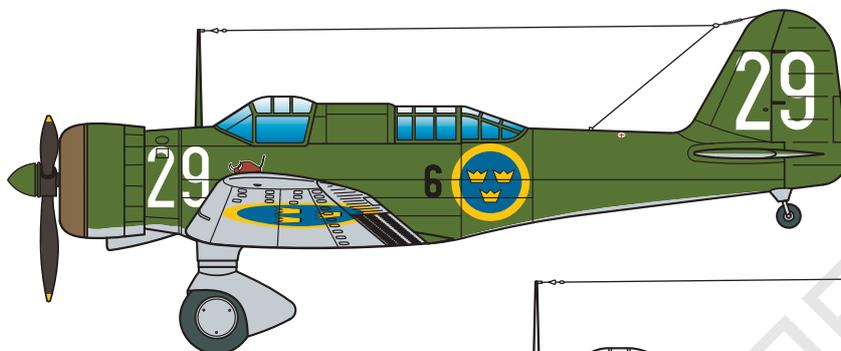
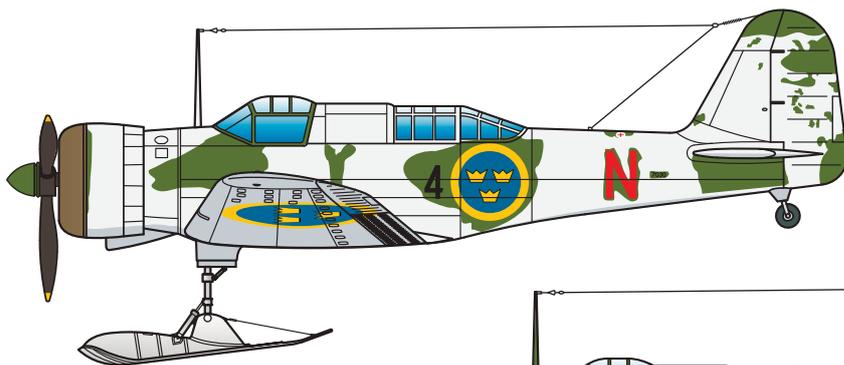


Следующие две модели долгое время не выпускались, но моделисты интересовались ими и мы решили возобновить производство. Модель ASJA/SAAB B-5 очень хотели иметь наши коллеги из скандинавских стран. Мы выполнили их пожелания. Модель будет выпущена ограниченной партией 500 экземпляров.

72514 ASJA/SAAB B-5 "Swedish Dive Bomber" 1/72

Bar Code: 8595019310575

Незадолго до начала Второй Мировой Войны Швеция купила в США лицензию на производство бомбардировщиков Douglas DB-8 (A-17). Шведская версия самолета была значительно улучшена. Основными отличиями были следующие: устанавливался двигатель Bristol Pegasus, значительно улучшился обзор из кабины. Самолеты состояли на вооружении ВВС Швеции во время войны, но, поскольку Швеция была нейтральной страной, участия в боевых действиях не принимали. В комплекте два литника с пластиковыми частями, много смоляных деталей, в том числе, выполненный со всеми подробностями двигатель. Литник с прозрачными деталями остекления кабин, фототравление. Три варианта шасси с обтекателями, без обтекателей и с лыжами. Три варианта маркировки. Окрасить модель можно в зимний или традиционный камуфляж.

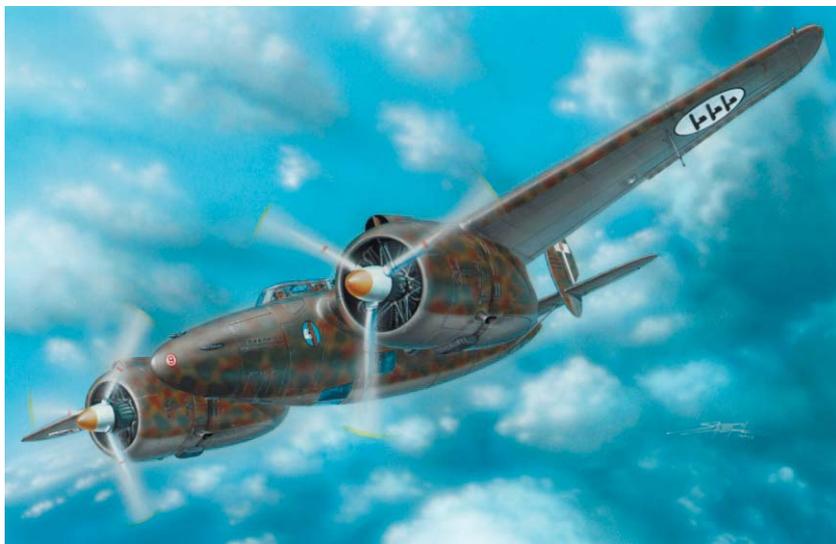


Возобновлен выпуск модели Breda Ba.88B в масштабе 1/72. Для комплекта будет выпущено цветное фототравление: K72002 Ba.88B и итальянские привязные ремни K72005.

Bar Code: 8594071082000

72538 Breda Ba 88B Lince 1/72

Во время Второй Мировой Войны на вооружении ВВС Италии состояли два двухмоторных бомбардировщика. Несмотря на совершенную для своего времени конструкцию, производился очень короткий время из-за загруженности итальянской авиационной промышленности. Самолет был спроектирован в 1936 году и совершил первый полёт в октябре того же года. Опытный экземпляр был с однокилевым оперением хвоста, имел убирающееся шасси с хвостовым колесом и два звездообразных двигателя Gnome-Rhone K-14 мощностью 900 л. с., а затем был оснащён модифицированным двухкилевым хвостовым оперением. Позднее, в 1937 году, установили звездообразные двигатели Piaggio P.XI RC.40 мощностью 1000 л. с.. Первая партия самолётов - 88 штук - были собраны в 1939 году. В июне 1940 году самолёт принял участие в боевых действиях во Франции, как штурмовик аэродромов. Недостаточная мощность двигателей и другие технические недостатки существенно ограничивали возможности боевого применения.

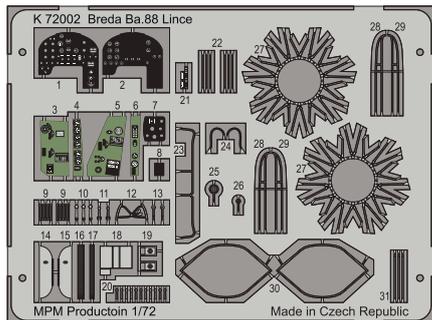


К 1943 году выпуск самолетов был прекращён. До конца войны Breda Ba.88 Lince использовались чаще всего, как ложные мишени на итальянских аэродромах (со снятыми двигателями и вооружением) и, в редких случаях, как разведсамолёты. Несколько машин летали с опознавательными знаками Luftwaffe. В составе комплекта три литника с пластиковыми частями и литник с прозрачными деталями остекления кабины. Три варианта маркировки для самолетов, состоявших на вооружении ВВС Италии. Типичный итальянский камуфляж. На всех трех машинах устанавливались двигатели Piaggio P.XI RC.40.

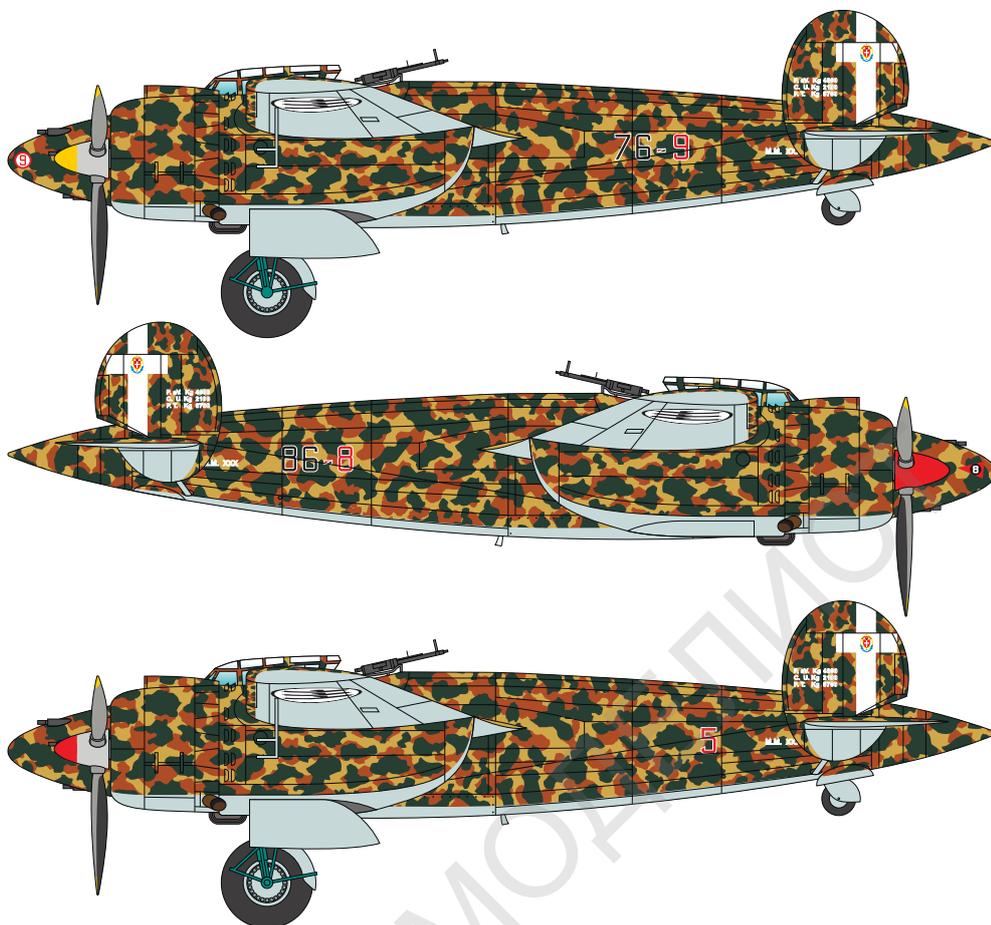
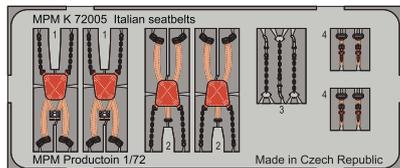
Doporučujeme k modelu 72538

We recommend for kit no.72538:

K72002



K72005



БУДУЩИЙ ВЫПУСК

SH48135
AF-2S Guardian "Submarine Killer" 1/48



SH48158
AF-2W Guardian "Submarine Hunter" 1/48



SH72299
N-3PB "Little Norway" 1/72



SH72250
N-3PB "No. 330 (Norwegian) Squadron RAF" 1/72



SH32061
Fiat G.50-II "Regia Aeronautica" 1/32



SH72313
Caproni Ca.311 "Foreign Service" 1/72



Я-МОДЕЛИСТ



RESIN KITS and SETS 10/2014

MPM Production Ltd., Mezilesí 718, 193 00, Praha 9, Czech Republic
tel.: +420 281 923 909 fax: +420 281 923 910 e-mail: cmk@mpm.cz
official website and e-shop: www.cmkkits.com

ITEM
F35 261

WW II German Hetzer Crewmember

Scale
1/35



Выполненная со всеми подробностями фигура немецкого танкиста. Фигура разработана специально для самоходной установки Hetzer. Этот член экипажа сидит на самоходке с ногами опущенными на наклонный броневой лист. Фигура выполнена как единое целое, за исключением головы и правой руки

Bar Code: 8595593121710

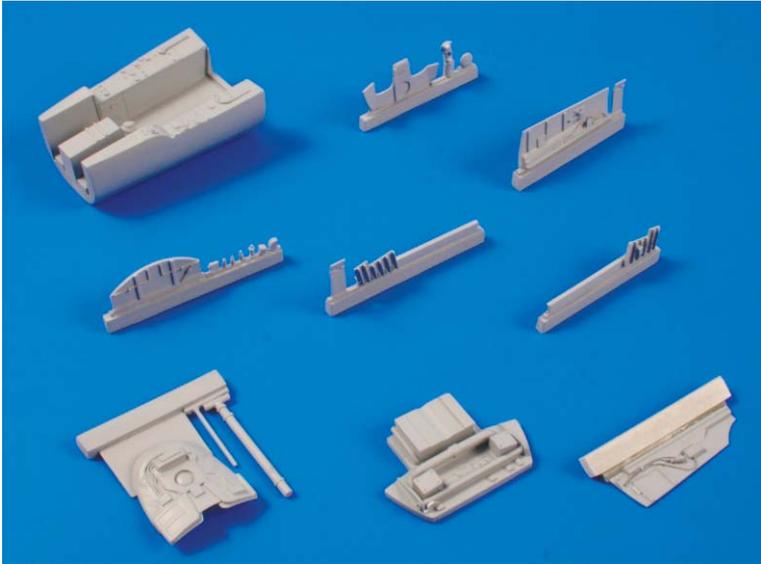
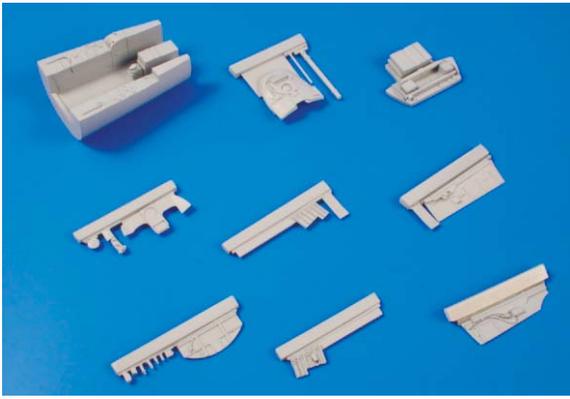


ITEM
5090

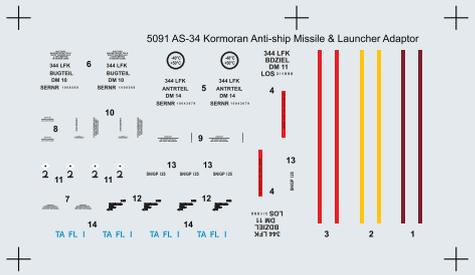
Scale
1/32

F-104G/S Interior set for German and Danish G and Italian S version (European version with MB.GQ-7A seat) for Italeri kit

Выполненный со всеми подробностями набор деталей для сборки кабины F-104G, состоящего на вооружении ВВС Германии, Дании и для модернизированного варианта F-104S, состоящего на вооружении ВВС Италии. В набор входит катапультное кресло Martin Baker GQ-7A (другие европейские F-104 оборудованы креслом Lockheed C-2). В набор входит катапультное кресло, приборная панель, боковые стенки, ручка управления и другие детали.



Code: 8595593121727

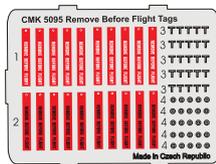
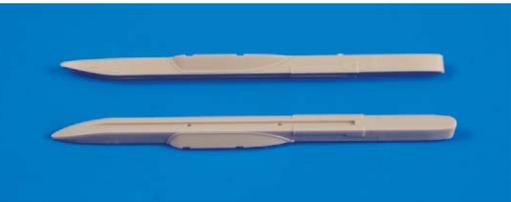


ITEM
5091

Scale
1/32

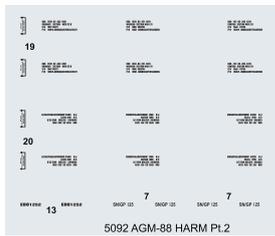
AS-34 Kormoran 2 Anti-ship Missile & Launcher Adaptor (2 pcs)

В наборе две ракеты AS-34 Kormoran предназначенные для поражения целей на воде. Ракеты состоят на вооружении ВВС Германии и Италии и устанавливаются на самолетах Tornado. Ракеты выполнены как единое целое, за исключением стабилизаторов. В набор входят два элемента подвески ракет, декали и цветное фототравление.



Bar Code:8595593121734



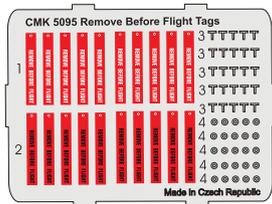
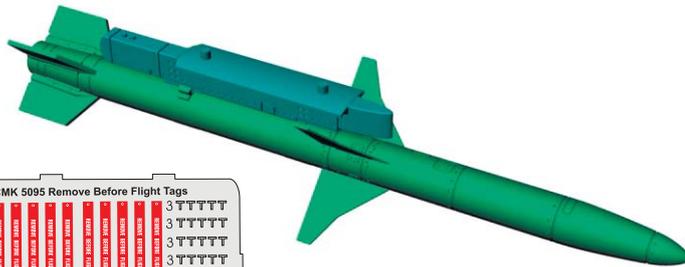
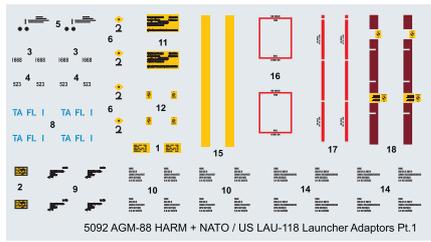


ITEM
5092

**AGM-88 HARM Air-to-Surface Missile
+ NATO / US LAU-118 Launcher Adaptors
(2 pcs)**

Scale
1/32

В наборе две ракеты класса воздух-поверхность для поражения радаров и иных объектов слежения. Ракеты выполнены как единое целое, за исключением стабилизаторов. В наборе два элемента подвески ракет для самолетов НАТО, элементы подвески LAU-118 для американских самолетов. В набор входят декали и цветное фототравление.



Bar Code: 8595593121741



ITEM
5097

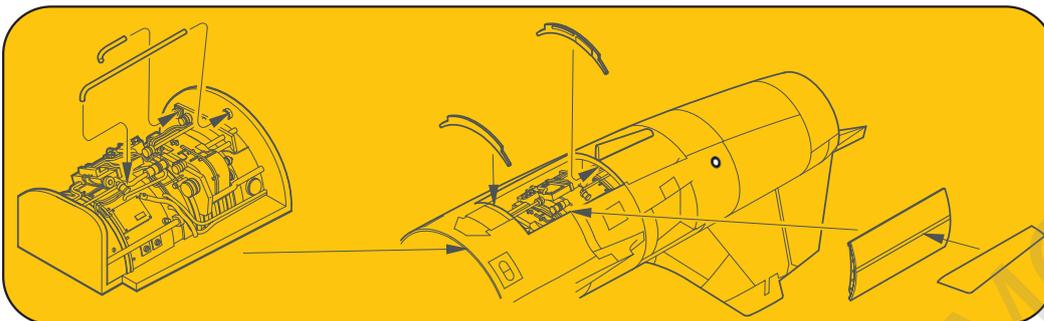
F-104G/S – Engine set for Italeri kit

Scale
1/32

Выполненный со всеми подробностями реактивный двигатель General Electric J79. В набор входят переборки фюзеляжа, детали крепления двигателя. Набор предназначен для одного из самых известных американских реактивных самолетов, состоящего на вооружении ВВС США, многих стран Европы, ВВС Японии и Канады.



Bar Code:8595593121758



ITEM

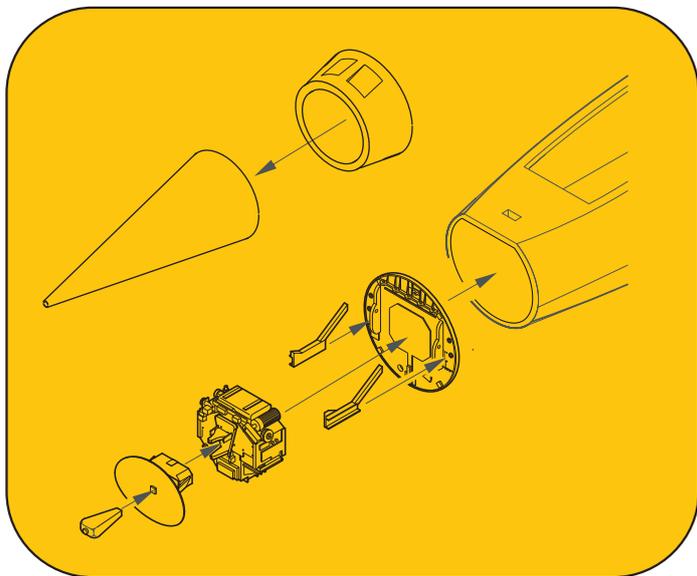
5098

**F-104G/S – NASSAR Radar set
for Italeri kit**

Scale

1/32

Выполненный со всеми подробностями носовой радар NASSAR (North American Search And Ranging Radar). В набор входят переборки фюзеляжа, детали крепления и многое другое. Набор предназначен для одного из самых известных и широко использовал американский реактивный самолет, который был, полетел в США, Европе, Японии и Канаде.



Bar Code:8595593121765



ITEM

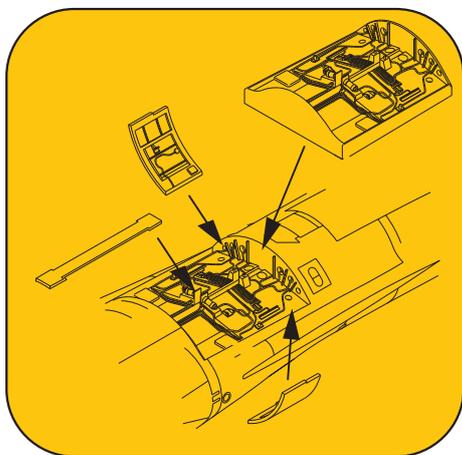
5099

F-104G/S – Undercarriage set for Italeri kit

Scale

1/32

Выполненные со всеми подробностями ниши шасси, включая трубопроводы и иные мелкие детали. В набор входят створки шасси, которые могут быть установлены на модели в двух положениях. Набор предназначен для одного из самых известных и широко использовал американский реактивный самолет, который был, полетел в США, Европе, Японии и Канаде.



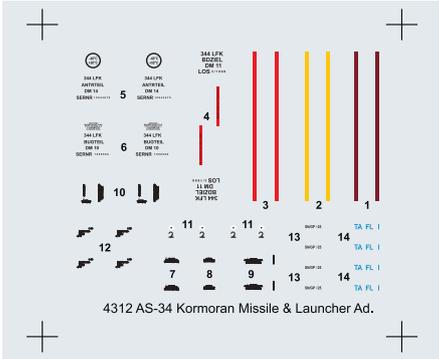
Bar Code:8595593121772



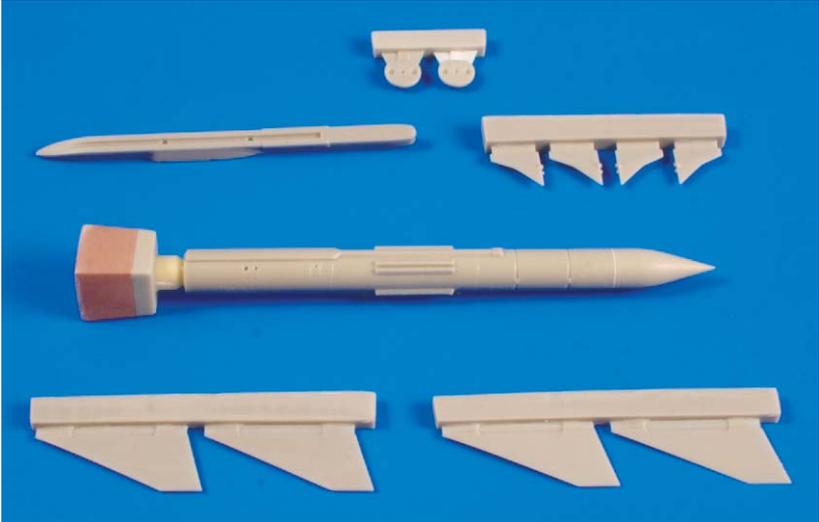
ITEM
4312

AS-34 Kormoran 2 Anti-ship Missile & Launcher Adaptor (2 pcs)

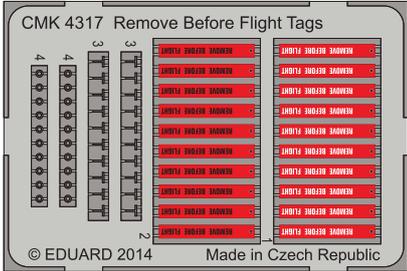
Scale
1/48



Набор содержит две авиационных противокорабельных ракеты, предназначенных для поражения надводных кораблей до эсминца включительно. Ракеты устанавливаются на немецких и итальянских самолетах Tornado. Ракеты выполнены как единое целое, за исключением стабилизаторов. В набор входят декали и цветное фототравление.



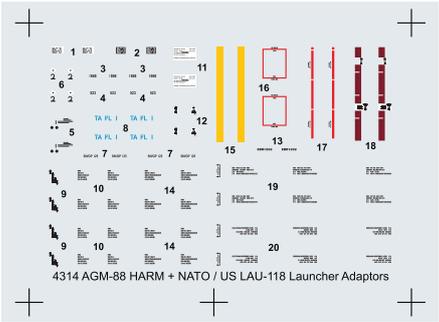
Bar Code:8595593121789



ITEM
4314

AGM-88 HARM Air-to-Surface Missile + NATO / US LAU-118 Launcher Adaptors (2 pcs)

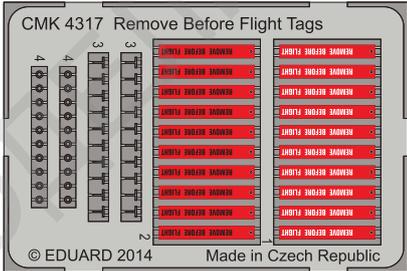
Scale
1/48



В наборе две высокоскоростных противорадиолокационных ракеты. Ракеты AGM-88 широко применялись и во время войны в Персидском заливе. Ими оснащают самолёты A-6 Intruder, F-4 Phantom II, F-16 Fighting Falcon, F/A-18 Hornet, F-111 Aardvark и Panavia Tornado. Последние модификации предназначены для поражения РЛС со сменой рабочих частот. Ракеты выполнены как единое целое, за исключением стабилизаторов. В набор входят декали и цветное фототравление.



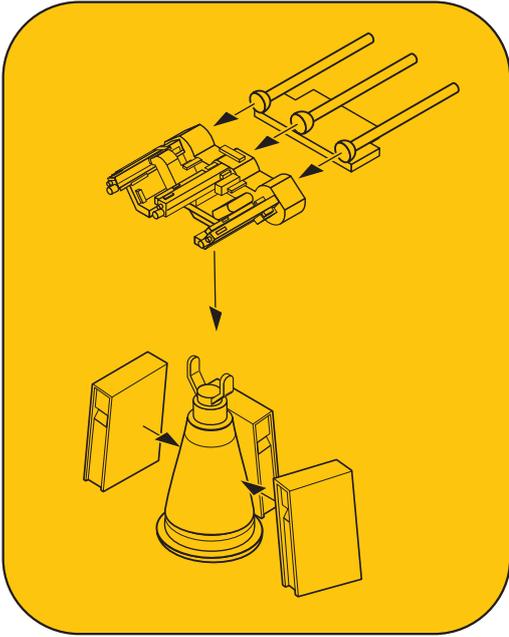
Bar Code:8595593121796



ITEM
2059

2 cm MG 151/20 Fla SL 151 (Drilling)
– Full resin kit

Scale
1/72



Комплект смоляных деталей для сборки немецкого зенитного орудия времен Второй Мировой Войны. Турель с тремя 20-ти миллиметровыми стволами MG 151/20. Это было очень эффективное средство поражения воздушных легкобронированных целей на летящих на небольшой высоте и транспортных самолетов. Орудия устанавливались на колесной технике, в частности на Sd. Kfz 251 and even on the Opel Blitz , Mercedes 3000 и других. Орудия часто использовали для обороны железнодорожных составов и аэродромов.

Bar Code:8595593121802

Я-МОДЕЛИСТ